

Sammanträdesdatum  
2015-08-18

Dnr 2015/299 - 3

§ 173

## Ansökan om statlig finansiering för kollektivtrafikåtgärd

### INLEDNING

Kommunfullmäktige beslutade 2015-04-27, § 33 och § 35, att bifalla medborgarförslag om cykelparkering vid Lärkan (Västeråsvägen) samt medborgarförslag om bättre busshållplatser – börja vid Vattentornet. Tekniska kontoret fick uppdraget att genomföra projektering av busshållplatsen "Nya Vattentornet" i syfte att ta fram en kalkyl för projektet samt att med projekteringen som grund kunna söka medfinansiering från Trafikverket för åtgärder på busshållplatsen. Tekniska kontoret har nu för avsikt att ansöka om statlig finansiering för upprustning och tillgänglighetsanpassning för busshållplatsen på Länsväg 800/Västeråsleden i höjd med Lärkan/nya vattentornet.

### Beredning

Bilaga KS 2015/148/1, missiv  
Bilaga KS 2015/148/2, ansökan

Kontorschef Anders Almroth föredrar ärendet.

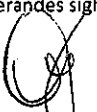

### Yrkanden

Carola Gunnarsson (C) yrkar  
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar  
att ställa sig bakom ansökan om statlig medfinansiering – kollektivtrafikåtgärd,  
upprustning och tillgänglighetsanpassning av busshållplats Länsväg 800/  
Västeråsvägen, samt  
att Sala kommuns del av kostnaden för åtgärden finansieras inom ram.

### BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar  
att ställa sig bakom ansökan om statlig medfinansiering – kollektivtrafikåtgärd,  
upprustning och tillgänglighetsanpassning av busshållplats Länsväg 800/  
Västeråsvägen, samt  
att Sala kommuns del av kostnaden för åtgärden finansieras inom ram.

Utdrag  
kommunstyrelsen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande 
---	--	--	---

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING  
TEKNISKA KONTORET

Missiv

### Ansökan om statlig medfinansiering – kollektivtrafikåtgärd

Tekniska kontoret har för avsikt att ansöka om statlig medfinansiering för upprustning och tillgänglighetsanpassning av busshållplatsen på Länsväg 800/Västeråsleden i höjd med Lärkan/nya vattentornet.

Busshållplatsen är attraktiv, har ett stort upptagningsområde och är i behov av ombyggnation. Tekniska kontoret har tidigare svarat på två medborgarförslag för denna hållplats och hänvisat till att bidrag från Trafikverket ska sökas för ombyggnationen.

Förutom plattformen med tillhörande väderskydd samt belysning söks även pengar för ny cykelparkering samt anslutningar till befintliga gång- och cykelbanor. Även pengar för projektering söks.

Totala kostanden för projektet är kalkylerat till 550 000 kr varav 400 000 kr är byggnationskostnader och 150 000 kr är projekterings kostander.

Bidrag söks för 50% av kostnaden dvs 275 000 kr. Övriga medel finns budgeterade i investeringsbudgeten för 2016 på gatuprogrammet.

Tidplanen för projektet, om bidrag beviljas, är projektering våren 2016 och byggnation hösten 2016. Förhandsbesked om bidrag ges i december 2015 och slutbesked i början av 2016.

Ansökan ska skickas till Kollektivtrafikmyndigheten som sedan skickar ärendet vidare till Trafikverket.



Anders Almroth

Chef Tekniska kontoret



## Ansökan om statlig medfinansiering

Ansökan om statlig medfinansiering enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

För ytterligare information om vilka uppgifter som ska lämnas i blanketten hänvisas till Handledning om statlig medfinansiering.

### Typ av ansökan

Kryssa i vilket steg som ansökan avser:

- Omfattning och utformning samt preliminärt underlag och belopp  
 Omfattning och utformning  
 Preliminärt underlag och belopp

Ansökan gäller för år 2016

### Sökandens kontaktuppgifter

Organisationens namn	Sala kommun
Adress	Box 304
Postadress	73325 Sala
Organisationsnummer	212 000-2098
Organisationens mejladress	Kommun.info@sala.se
Organisationens telefonnummer	0224-747 000
Plusgiro-/bankgironummer	
Kontaktperson/-er	Anders Almroth
Kontaktpersons mejladress	Anders.almroth@sala.se
Kontaktpersons telefonnummer	0224-74 74 01

### Typ av åtgärd

Kryssa i vilken typ av åtgärd ansökan avser:

- Åtgärd för regional kollektivtrafik  
 Åtgärd för förbättrad miljö  
 Åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet

Åtgärdens namn	Busshållplats Västeråsleden vid Lärkan
Åtgärdens totala kostnad (underlaget)	550 000 kr
Sökt andel statlig medfinansiering (%)	50%
Sökt belopp statlig medfinansiering (kr)	275 000 kr

### Åtgärdens geografiska plats

Län	Västmanland
Kommun	Sala
Ort och gatunamn/annan specificering	Västeråsleden, Lv 800

## Beskrivning av åtgärden

### Åtgärdens bakgrund, syfte och mål

*Beskriv vilka brister eller problem som åtgärden ska lösa samt övriga relevanta förhållanden*

Busshållplatsen utefter Västeråsleden (lv 800) vid Lärkans sportfält är inte ändamålsenlig. Busshållplatsen används av många pendlare till Västerås och andra orter inom Sala kommun och har ett stort upptagningsområde. Plattformen är för liten och passagen från gång- och cykelvägen är undermålig och ej tillgänglighetsanpassad. Tillhörande cykelparkering är för liten vilket gör att cyklar parkeras ostrukturerat på hela området.

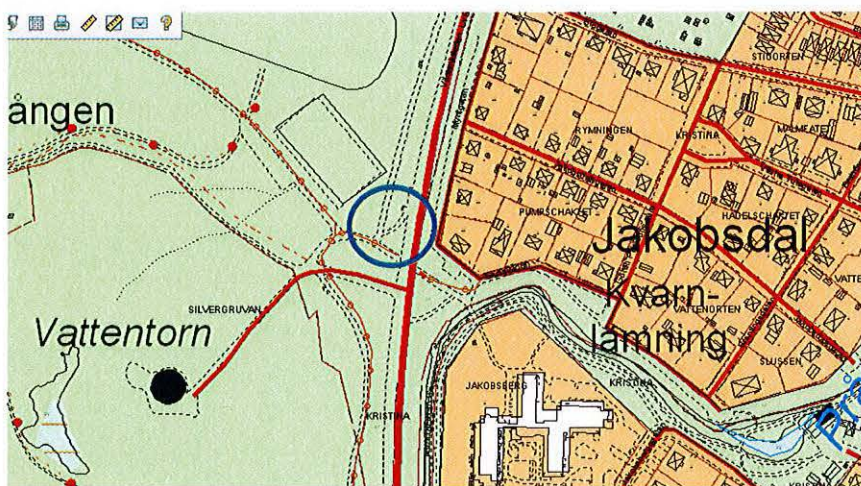
### Detaljerad beskrivning av åtgärden

*Konkretisera vad som ska göras och hur det ska utföras/utformas. Bifoga foton, skisser eller ritningar. Om ansökan gäller åtgärd för förbättrad miljö, såsom buller, ska bullermätning bifogas.*

Total ombyggnation av busshållplatsen så den blir tillgänglighetsanpassad med plattformar och väderskydd med belysning. Även avstigningssidan byggs om. Området kompletteras med trygghetsbelysning samt anslutande GC-stråk. Befintliga GC-banor anpassas till åtgärden. Modern cykelparkering (under tak kommer utredas)

Ingen projektering är genomförd utan kommer genomföras i projektet.

*Infoga eller bifoga kartbild som visar åtgärdens placering och fysiska avgränsning*



*Ange åtgärdens resultat i mätbara termer, t.ex. antal meter, antal stycken/personer eller antal cykelparkeringsplatser*

En tillgänglig busshållplats för många resenärer

### Hur bidrar åtgärden till de transportpolitiska målen?

*Beskriv åtgärdens förväntade effekter på de transportpolitiska målen. Exempel på effekter av*



*miljöåtgärder kan vara antal personer som blivit mindre bullerstörda. Exempel på effekter av åtgärder för ökad trafiksäkerhet kan vara antal skolbarn som fått en säkrare skolväg.*

Ökad andel resande med kollektivtrafik

### Tidplan

*Ange åtgärdens start- och sluttidpunkt. För större åtgärder i LTP/NTP med etapper ska start- och sluttidpunkt anges även för etapperna.*

Projektering och framtagande av arbetshandling våren 2016

Byggnation hösten 2016

### Samråd med intresseorganisationer

*Kryssa i om samråd har skett eller kommer att ske:*

Nej

Nej, men planeras: datum 20xx-xx-xx med följande organisation:

Ja, har skett den 20xx-xx-xx med följande organisation:

### Kostnadsunderlag med stödberättigade kostnader

Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel minskas underlaget med motsvarande belopp.

### Andra sökta och beviljade bidrag för genomförande av åtgärden

Bidragsgivare	Sökt/Beviljat belopp (kr)
EU	
Annan:	
Annan:	
Annan:	

De kostnader som ligger till grund för beräkningen av den statliga medfinansieringen kallas för "underlag för statlig medfinansiering" och utgörs av punkterna 1, 2 och 3 i tabellen nedan. Samtliga rader måste anges ett värde. Om ingen kostnad finns ange 0 kronor. Om ansökan innehåller flera olika aktiviteter ska tabellen användas för respektive aktivitet.

### Sammanställning av kostnadsunderlag

Prisnivå:

Kostnader för åtgärden (exkl. moms)	Kronor
-------------------------------------	--------

1. Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden	
--	--

- varav byggkostnader	4 0 0 0 0 0
- varav kostnader för utsmyckning	0
- varav övriga åtgärder (PROJEKTERING)	1 5 0 0 0 0
<b>2. Ersättning för mark och intrång</b>	0
- varav marklösen	0
- varav ersättning för skada	0
<b>3. Förvaltningskostnad (högst 12 % av total kostnad för punkt 1 och 2)</b>	0
<b>4. Total kostnad (kostnader för punkt 1, 2, 3)</b>	5 5 0 0 0 0
<b>5. Andra beviljade bidrag (t.ex. från EU)</b>	0
<b><u>Underlag för statlig medfinansiering</u> (punkt 4 minus punkt 5)</b>	5 5 0 0 0 0
<b><u>Sökt belopp för statlig medfinansiering</u> (vanligen max 50 % av underlaget)</b>	2 7 5 0 0 0

**Underskrift av behörig att företräda sökanden**

Ort och datum

Sala 2015-07-01

Underskrift

